

EGZ pdf

K A R T A T Y T U Ł O W A
P R O J E K T U B U D O W L A N E G O

Nazwa zamierzenia budowlanego	BUDOWA PLACU POSTOJU PRZY DRODZE LEŚNEJ W LEŚNICTWIE REDUCHÓW
Adres obiektu budowlanego	Nadleśnictwo Poddębice, leśnictwo Reduchów gmina Warta, powiat Sieradz, woj. łódzkie
Kategoria obiektu	XXII
Nazwa jednostki ewidencyjnej	101409_5 WARTA GMINA
Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego	0038 ROSSOSZYCA
Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	921, 920/2
Nazwa i adres inwestora	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice Rodrysin 18A 99-200 Poddębice
Spis zawartości projektu budowlanego	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 3. Opinie, uzgodnienia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy

Data opracowania	SIERPIEŃ 2025
------------------	---------------

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- a. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU strony 5-8
- b. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- Rysunek nr 1 MAPKA ORIENTACYJNA strona 9
- Rysunek nr 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU strona 10

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

- a. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO strony 1- 5
- b. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- Rysunek nr 3 WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE PLACU POSTOJU strona 6
- Rysunek nr 4 PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE strona 7

3. OPINIE, UZGODNIENIA I INNE ELEMENTY

- DECYZJA nr 68/2024 Wójta Gminy Warta o warunkach zabudowy z załącznikiem stron 7
- Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami strona 2
- Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia z PIIB strona 3 - 7
- INFORMACJA BIOZ strony 8 - 10

UWAGA

Każda z części projektu budowlanego ma odrębną numerację stron

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA PLACU POSTOJU PRZY DRODZE LEŚNEJ W LEŚNICTWIE REDUCHÓW			
Adres obiektu budowlanego		Nadleśnictwo Poddębice, leśnictwo Reduchów gmina Warta, powiat Sieradz, woj. łódzkie			
Kategoria obiektu		XXII			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany		101409_5.0038.920/2, 101409_5.0038.921			
Nazwa i adres inwestora		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice Rodrysin 18A 99-200 Poddębice			
Projektant					
Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
drogi	Marian Rajsman	drogi	211/74/WZDP W-wa	sierpień 2025	
drogi	Dariusz Furmańczyk	konstr-bud /dr. wewn/	109/97/WŁ	sierpień 2025	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Kategoria obiektu budowlanego: XXII. Budowa placu wraz ze zjazdem z drogi wewnętrznej leśnej. Inwestycja liniowa.

1.1. Trasa

Początek geometrycznej osi zjazdu (na plac postojowy) znajduje się przy drodze leśnej pożarowej nr 127 w odległości 25 m przed wjazdem do posesji kancelarii leśnictwa Reduchów.

Początek placu postojowego znajduje się 24,0 m od początku krawędzi drogi leśnej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Informacja na temat stanu prawnego

Inwestycja jest położona wyłącznie na gruntach (działkach) należących do Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych, Nadleśnictwa Poddębice.

Grunt wykorzystywany na potrzeby gospodarki leśnej zajmowany przez drogi leśne jest lasem i wg rozporządzenia [13] grunty zajęte pod wewnętrzną komunikację gospodarstw leśnych wlicza się do przyległego do nich użytku gruntowego.

Drogi leśne zalicza się do dróg wewnętrznych, czyli wyłączonych z administracji dróg publicznych. Pojęcie drogi leśnej zostało zdefiniowane w ustawie [1]. Są to drogi położone w lasach, niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, ale pełniące według potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie uszczupla powierzchni leśnej. Nie występuje zmiana granic pasa drogowego.

2.2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia gruntowa. Stan nawierzchni zły. W terenie występują wyboje, po opadach deformacje przekroju poprzecznego utrudniają przejazd.

Zjazd i plac leżą w terenie płaskim. Różnice rzędnych terenu zawierają się pomiędzy wjazdem, a krawędzią placu wynosząc około 0,5 m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Realizacja inwestycji ma na celu wykonanie nawierzchni umożliwiającej utrzymanie przejezdności. Budowa trwałej nawierzchni poprawi warunki trakcyjne.

Dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu po realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie.

Działki w ewidencji gruntów są oznaczone jako las „Ls” - działka nr 921 oraz plac na działce nr 921/2 - jako „RVI”. Drogi leśne funkcjonują w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt będący lasem oraz w planie urządzenia lasu, jak również w rejestrze gruntów i budynków prowadzonym przez jednostki organizacyjne LP według ustawy [8].

Plac postojowy jest połączony zjazdem z dojazdem pożarowym nr 127.

Dostęp tylko dla pojazdów i maszyn związanych z mechanicznym pozyskaniem drewna.

Dostęp do dróg publicznych – bez zmian:

- od północy (od drogi wojewódzkiej 710) — drogą wewnętrzną gminną, ulicą Spacerową i jej przedłużeniem, drogą leśną – dojazdem pożarowym nr 127

3.1. Projektuje się:

- usunięcie wierzchniej, nienośnej warstwy: nasypów niebudowlanych i/lub gleby;
- wykonanie robót ziemnych związanych z formowaniem podłoża nawierzchni;
- ułożenie podbudowy pod nowe nawierzchnie;
- ułożenie nawierzchni tłuczniowej na placu postoju i na zjeździe;

3.2. Zestawienie parametrów technicznych:

– długość robót na wjeździe (z drogi leśnej nr 127):	25 metrów
– długość nawierzchni tłuczniowej na placu postoju:	30 metrów
– szerokość nawierzchni:	20 metrów
– kategoria drogi [4]:	droga wewnętrzna
– klasyfikacja wg funkcji udostępniania drzewostanów [8]:	droga leśna boczna
– prędkość projektowa:	30 km/godz
– dopuszczalny nacisk na oś:	100 kN
– nawierzchnia:	tłuczniowa,
– szerokość jezdni na drodze wjazdowej:	6,0 m
– wymiary placu postoju:	20 m x 30 m
– odwodnienie:	powierzchniowe na przyległy teren leśny należący do Inwestora

4. Zestawienie powierzchni

Całość przedsięwzięcia w granicach linii rozgraniczającej teren inwestycji:

– 0,220 ha	
w tym:	
– plac postoju (tłuczeń w tym pobocza):	0,070 ha
– zjazd (kruszywo w tym pobocza):	0,020 ha
– reszta, teren nieutwardzony	~0,130 ha

5. Dane informacyjne

5.1. Teren przedsięwzięcia nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie decyzji o warunkach zabudowy. Droga leży poza obszarami form ochrony przyrody wg ustawy o ochronie przyrody.

5.2. Decyzja środowiskowa

Z uwagi na swoje położenie i parametry przedmiot niniejszego projektu nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Podstawa prawna: § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019, poz. 1839).

5.3. Położenie względem obowiązujących MPZP

Dla terenu inwestycji gmina Warta nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym projektant wystąpił o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Burmistrz Miasta i Gminy Warta DECYZJĄ o warunkach zabudowy nr 97/2025 z dnia 07.08.2025. ustalił warunki zabudowy i zagospodarowania. Przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami DECYZJI.

Kopię DECYZJI ostatecznej wraz z załącznikami dołączono do części 3 niniejszego projektu.

5.4. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie występuje.

5.5. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.

Ze względu na rodzaj, usytuowanie i rozmiary przedsięwzięcia nie przewiduje się czynników, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

6. Obszar oddziaływania

Po analizie otoczenia inwestycji, specyfiki obiektu, funkcji, konstrukcji nawierzchni, przebiegu sytuacyjno-wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. przestrzeń w otoczeniu inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar w całości mieści się na działkach wymienionych na stronie tytułowej i jest określony na rysunku PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU linią rozgraniczającą koloru czerwonego.

Wzięto pod uwagę stan faktyczny w terenie - istniejące położenie drogi leśnej i placu postoju.

Ponadto kierowano się przepisami dotyczącymi dróg publicznych, ochrony przyrody i ochrony środowiska. Przyjęte rozwiązania funkcjonalne; konstrukcja, przebieg i projektowane rzędne nie ograniczają dostępności przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- ustawę o lasach z dnia 28 września 1991 r. ^[1]
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405), ^[2]
- ustawę z dnia 7 lipca 1994 r – prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) ^[3]
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.) ^[4]
- ustawę z dnia 3 lutego 1995 r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161, z 2020, poz. 471) ^[5]
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ^[6]

7. Inne dane - podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy Skarbem Państwa Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwem Poddębice i firmą DROPLUS.

- Projekt wykonano w oparciu o:
- geodezyjną mapę do celów projektowych;
- ostateczną decyzję o ustaleniu warunków zabudowy;
- [1] ustawę o lasach z dnia 28 września 1991 r (Dz.U. 2020 poz. 6);
- [7] DROGI LEŚNE PORADNIK TECHNICZNY, DGLP W-wa, Warszawa –Bedoń 2006;
- [8] WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH W LASACH, wyd. DGLP W-wa – Bedoń 2013;
- [9] rozporządzenie MŚ z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (*Dz.U. nr 58, poz. 405*);
- [10] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz. U. 2022 poz. 1518*);
- [11] rozporządzenie MTBiGM z dnia 25. 04. 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.poz.430);
- [12] instrukcję ochrony przeciwpożarowej lasu, załącznik do zarządzenia nr 54 DG LP z dnia 21. 11. 2011 r;
- [13] rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r w sprawie ewidencji gruntów i budynków;
- inwentaryzację wykonaną przez projektanta;
- w projekcie uwzględniono opinie i uwagi wniesione przez Inwestora w trakcie prac projektowych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1	MAPKA ORIENTACYJNA	strona	9
Rysunek nr 2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	strona	10

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					
Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA PLACU POSTOJU PRZY DRODZE LEŚNEJ W LEŚNICTWIE REDUCHÓW			
Adres obiektu budowlanego		Nadleśnictwo Poddębice, leśnictwo Reduchów gmina Warta, powiat Sieradz, woj. łódzkie			
Kategoria obiektu		XXII			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany		101409_5.0038.920/2, 101409_5.0038.921			
Nazwa i adres inwestora		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice Rodrysin 18A 99-220 Poddębice			
Projektant					
Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
drogi	Marian Rajsman	drogi	211/74/WZDP W-wa	sierpień 2025	
drogi	Dariusz Furmańczyk	konstr-bud /dr. wewn/	109/97/WŁ	sierpień 2025	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
 - WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE PLACU POSTOJU I ZJAZDU RYSUNEK NR 3
 - PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE RYSUNEK NR 4

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu

- rodzaj obiektu: plac postojowy
- obiekt budowlany: liniowy
- kategoria obiektu: XXII

2. Określenie kategorii geotechnicznej. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną opracowano na podstawie dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez uprawnionego geologa. Na potrzeby sąsiedniej budowy kancelarii, wykonano na tej samej działce 2 otwory badawcze. Wydobyty materiał poddano ocenie makroskopowej określającej rodzaj gruntu. Zbadano otwory geotechniczne do głębokości 4,0 m. Pod warstwą humusu grubości do 20 cm stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych - piaski drobne. Zwierciadła wody gruntowej nie nawiercono. Są to proste warunki gruntowe, niewymagające wykonania opinii geotechnicznej. Średnia grubość gruntu organicznego (humusu) przewidziana do usunięcia wynosi 15 cm.

Dla projektowanych: placu postoju i zjazdu ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

W trakcie robót projektant może zmienić kategorię geotechniczną po stwierdzeniu innych od przyjętych w badaniach warunków geotechnicznych.

3. Nawierzchnia - projekt

W oparciu o ustalenia z Inwestorem projektuje się:

- na zjeździe: od km 0+000 do km 0+024 — nawierzchnię tłuczniową;
- na placu postoju: 20 m x 30 m — nawierzchnię tłuczniową;

Dla wykonania tych warstw przewiduje się nasyp z kruszywa niewysadzonego np.: żwiru, pospółki, piasku średnio - lub gruboziarnistego. Średnia grubość warstwy wynosi 15 cm po zagęszczeniu.

Szczegóły pokazano na rysunku numer 4 — PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

4. Geometria w planie

Powierzchnia palcu położona jest na istniejącym niezagospodarowanym terenie. Elementy geometrii pokazano na rysunku NR 2 PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TEREN.

Niweleta placu postoju i zjazdu

Niweletę zaprojektowano w oparciu o istniejące ukształtowanie terenu. Budowa przewiduje dostosowanie niwelety do istniejących spadków podłużnych terenu. Niweleta będzie wyniesiona o grubość górnej części nasypu i konstrukcji nawierzchni uwzględniając grubość warstw przeznaczonych do usunięcia oraz konieczność sprawnego odwodnienia. Zjazd i plac postoju położone są w terenie płaskim. Minimalne pochylenie niwelety wynosi 0,2 %, maksymalne 3,0 %. Załamania nawierzchni nie występują.

5. Pobocza

Pobocza szerokości 75 cm i grubości 12 cm na placu postoju i zjeździe wykonane z kruszywa łamanego powinny być zabezpieczone na zewnątrz drogi opaską gruntową o szerokości minimalnej 25 cm. Obrazowanie poboczy zostanie wykonane z kruszywa naturalnego (żwiru, pospółki). Spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

Szczegóły konstrukcji poboczy pokazano na rysunku PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

6. Odwodnienie

Plac ze zjazdem będzie odwadniany powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym nawierzchni oraz pochyleniom podłużnym niwelety na przyległy nieutwardzony teren leśny należący do Inwestora.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych dopuszcza dla tej klasy drogi i skali przedsięwzięcia (drogi (...) klasy L i D) na wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Ze części odcinka zjazdu wody będą odprowadzane, tak jak dotychczas, aby mogły odparować lub wsiąkać w grunt.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej PZT i PA-B.

Nie przewiduje się innych robót związanych z odwodnieniem, wykraczających poza art. 395 ustawy prawo wodne.

7. Infrastruktura techniczna

Według mapy do celów projektowych w zakresie planowanych robót występuje infrastruktura mogąca kolidować z robotami. Wodociąg kabel energetyczny, kabel teletechniczny – przyłączy do budynku na działce 920/1. W ramach robót przygotowawczych, w miejscach potencjalnych kolizji, Wykonawca robót musi ręcznie wykonać przekopy kontrolne w celu rzeczywistego ustalenia położenia (głębokości) przewodów i wykonać przed zasypaniem inwentaryzację geodezyjną. Przed powyższymi pracami

Wykonawca musi powiadomić gestora/gestorów sieci. Roboty prowadzi w obecności/pod nadzorem upoważnionego pracownika. W razie potrzeby przed robotami na kablu energetycznym musi być wyłączone zasilanie.

8. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych z terenu robót należy usunąć (wykorytować) wierzchnią, nieprzydatną warstwę obecnej 'nawierzchni' i mieszanek kruszywa z ziemią urodzajną (gleba, humus). Usuniętą warstwę Wykonawca musi wywieźć lub zagospodarować w inny sposób uzgodniony z Inwestorem. Objętość robót ziemnych jest podana w załącznikach do przedmiaru robót i części rysunkowej.

W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na odmienne (gorsze od podanych w dokumentacji) warunki geotechniczne, podłoże należy doprowadzić do kategorii geotechnicznej G1 poprzez wykonanie dodatkowej (lub pogrubienie projektowanej) warstwy z kruszywa albo zastosowanie dodatkowej warstwy np. stabilizacji chemicznej.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej i opisano w SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 3	WSPÓŁRZĘDNE PLACU POSTOJU I ZJAZDU	strona	6
Rysunek nr 4	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	strona	7

STRONA TYTUŁOWA

OPINIE, UZGODNIENIA I INNE ELEMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA PLACU POSTOJU PRZY DRODZE LEŚNEJ W LEŚNICTWIE REDUCHÓW
Adres obiektu budowlanego:	Nadleśnictwo Poddębice, leśnictwo Reduchów gmina Warta, powiat Poddębice, woj. łódzkie
Kategoria obiektu:	XXV
Identyfikatory działek ewiden- cyjnych, na których obiekt bu- dowlany jest usytuowany:	101409_5.0038. 920/2 , 101409_5.0038. 921
Nazwa i adres inwestora:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice Rodrysin 18A 99-200 Poddębice
Spis zawartości:	<ul style="list-style-type: none">• DECYZJA nr 97/2025 o warunkach zabudowy, wydana przez BURMI-STRZA MIASTA I GMINY WARTA. Znak: W-RIGPiZP.6730.91.25.AB z dnia 07.08.2025 r z załącznikiem graficznym• Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami• Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczenia z PIIB• INFORMACJA BIOZ

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

**„Budowy placu postoju
przy drodze leśnej w leśnictwie Reduchów**

Sporządzona dla
PGL LP Nadleśnictwa Poddębice

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Marian Rajsman

Dariusz Furmańczyk

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
ul. Śienkiewicza 12, tel. 2-43-41

09-010 Warszawa

(pieczęć podłużna organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 8.10. 1974 r.

Nr. 211/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz §. 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Mariaa R a j s m a n s. Franciszka

urodzony dnia 5 lipca 1947 roku w Łodzi

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-HAR-JCE-UMK *

Pan Marian RAJSMAN o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/1694/02
adres zamieszkania ul. Kukuczki 30, 94-125 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
DZIAŁ NADZORU BUDOWLANEGO
ul. Szczęśliwa 104
tel. 46 85 80

Łódź, dnia 21.11.1997 r.

NB/109/ 97 /WŁ

DECYZJA Nr 109/97/WŁ

Na podstawie art. 104 Kpa w związku z art. 12 i 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) oraz rozporządzenia MGPiB z dnia 30.12.1994 r. (Dz.U. Nr 8 z 1995 r., poz. 38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z zatwierdzonym przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego szczegółowym programem egzaminu na uprawnienia budowlane wprowadzonym zarządzeniem Wojewody Łódzkiego z dnia 11.12.1995 r. po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana Dariusza Furmańczyka - technika budowlanego urodz. w dniu 01.06.1960 r. w Łodzi i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani Dariusza Furmańczyka po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani Dariuszowi Furmańczykowi uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej..... w zakresie:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - g) dróg wewnętrznych,
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,

- c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
- e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
- f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m^2 , a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
- g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
- h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- i) dróg wewnętrznych.

UZASADNIENIE

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku Pana/Pani

Dariusza Furmańczyka

członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności: ...konstrukcyjno - budowlanej.....

w zakresie: projektowania i kierowania robotami z ograniczeniem.

W dniu ...17.11.1997... odbył się pisemny egzamin testowy, w którym uzyskał(a) Pan/i ...91,4...87...%... maksymalnej punktacji.

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu wydanym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia wykonawczego regulującego warunki uzyskania uprawnień w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uzyskanie minimum 65 % maksymalnej punktacji. Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu ...21.11.1997... odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności:

...konstrukcyjno - budowlanej.....

w zakresie: projektowania i kierowania robotami z ograniczeniem było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

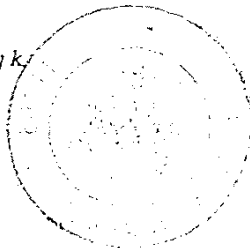
Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan/Pani ...Dariusz Furmańczyk...
Milionowa 72 m 6
92-310 Łódź
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. s/a

z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Marek Teślowski
DYREKTOR
Wydział Kwalifikacji i Nadzoru





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-A42-2ZJ-HC6 *

Pan Dariusz FURMAŃCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1695/02
adres zamieszkania ul. Milionowa 72 m. 6, 92-334 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opublikowano w: 2025-01-01
Data ważności: 2025-12-31
Numer weryfikacyjny: ŁOD-A42-2ZJ-HC6

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Nazwa obiektu:

Plac postojowy ze zjazdem w leśnictwie Reduchów

Adres obiektu:

Nadleśnictwo Poddębice - teren leśny leśnictwa Reduchów
w oddziałach leśnych nr: 49 i 50

gmina Warta, powiat Poddębice, woj. łódzkie

Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
101105_2 Warta	0008 Gostków	921, 920/2

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice
Rodrysin 18A
99-200 Poddębice

Informację sporządził:

Dariusz Furmańczyk
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6

Wytyczne do planu BIOZ

O b i e k t : Plac postoju ze zjazdem w leśnictwie Reduchów

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI**ZAKRES ROBÓT**

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni,
- Roboty wykończeniowe.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- wytyczenie i oznakowanie zakresu robót
- inwentaryzacja geodezyjna istniejącego uzbrojenia (wodociąg, kabel en., kabel tel.) w rejonie robót
- roboty rozbiórkowe: usunięcie nienośnych warstw 'nawierzchni'
- roboty ziemne
- roboty związane z budową konstrukcji nawierzchni zjazdu i placu postoju
- roboty wykończeniowe

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- lokalny wodociąg na szkółce
- przyłącza (kable) energetyczne do budynku kancelarii i prywatnej posesji

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWNIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Roboty będą się toczyć z zamknięciem dla ruchu innego niż związanego z budową. Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy i maszyn. Zagrożeniami będzie praca koparek, spycharek i ładowarek itp.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu brak przykrycia wykopu),
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnego uzbrojenia podziemnego powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości oraz wykonania ręcznie przekopu kontrolnego w celu ustalenia rzeczywistego położenia przewodu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno - inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób kłatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.02. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie, uderzenie, potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

4.03. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały.

4.04. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.05. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami i zadassone.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie robót może być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie. Należy przewidzieć tymczasowe, przenośne toalety.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunienia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren robót powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Sporządził: Dariusz Furmańczyk